



Beton B15
Beton B30
Stal klasy AIII gat. 34GS

— istniejące dno cieku

1. Podłoże pod rury z betonu B15 gr. 25 cm
2. Rura żelbetowa śr. 1000 mm, długość 2,0 m
3. Podłoże pod kosze gr. 40 cm z betonu B20 zbrojonego
4. Ściana wylotowa z koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 1,0x1,0 m, 1,0x0,5 oraz 0,5x0,5 m
5. Narzut z kamienia łamanego śr.>50cm
6. Palisada z pali dł. 1,1m śr. 10cm
7. Włot prosty beton B30
8. Narzut z kamienia łamanego śr. 30cm
9. Warstwa gr. 15cm z betonu B10
10. Kosze siatkowo-kamiennie o wym. 1,0x1,0 m
11. Kosze siatkowo-kamiennie o wym. 1,0x0,5 m
12. Pręt stalowy śr. 25mm dł. 100 cm osadzony co 1,0 m
13. Geowłóknina

PROJEKTOWANIE, NADZORY mgr inż. Władysław Kaczała 43-400 Cieszyn, ul. Zajęcza 8		Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła 43-460 Wiśła, ul. Czarne	
		Nazwa inwestycji: Przebudowa przepustu w km 0+935 w drodze nr 1 Leśnictwo Malinka Nadleśnictwo Wiśła	
Nazwa rysunku: Przepust w km 0+935			
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Władysław Kaczała	30/89/B-B	
	Data: 23.12.2021r.	Nr rys. 2	Skala: 1:100